

Lärmmessberechnung Motorschirm

Antragsteller, Motor, Gestell	FTR	Flymecc S100	Carbon
Propeller (Blatt, Durchm., Pitch)	2-Blatt H25F	125 cm	6°
Ort, Datum, Zeit	EDMT	25.02.2010	14-16:00
Lufttemp., Windgeschw., Luftdruck am Start	15,0 °C	0-5 km/h	998,0 hPa
Ergebnisse , roh	max Steigen	1 m/sek Steigen	Horizontal
1. Flug	70,20 dB	69,80 dB	66,70 dB
2. Flug	71,30 dB	69,50 dB	68,80 dB
3. Flug	72,00 dB	71,90 dB	67,90 dB
Ergebnisse kumuliert gemittelt	71,17 dB	70,40 dB	67,80 dB
Beschreibung	Messwert		Rechenwert
Höhe des Flugplatzes über NN in m	580,0 m		
Luftdruck QNH in hPa	998,0 hPa		
Temperatur in °C	15,0 °C		
Strecke bis zum Abhebeplatz < 30 Meter (im ungünstigsten Fall 30m)	10,0 m		
Startstrecke bis zum Erreichen einer Höhe von 15 Metern			112,6 m
Zur Steiggeschwindigkeit gehörende Flugbahngeschwindigkeit bei höchstzulässiger Startmasse und maximaler Startleistung.	32,0 km/h		8,9 m
Steigen	1,30 m/s		
ICAO-Korrekturfaktor für Steigwert (Platzhöhe und Temperatur)			0,93
ICAO-Korrekturfaktor für Steigwert (Luftdruck)			0,81
Auf ICAO-Standard bezogener Steigwert			1,61 m/s
Referenzhöhe in Metern			455,8 m
Referenzhöhe in Metern auf 450m begrenzt			450,0 m
Tatsächliche Höhe (Höhenmesser) über der Messstelle	125,0 m		
Korrekturwert			-11,13 dB
			<i>Wertigkeit</i>
Gemessener Lärmwert bei maximaler Steigleistung	71,17 dB		60%
Gemessener Lärmwert bei Steigleistung 1m/s	70,40 dB		30%
Gemessener Lärmwert bei Horizontalflug	67,80 dB		10%
Gewichteter Durchschnittswert			70,60 dB
Über Referenzmessverfahren ermittelter Lärmwert			59,5 dB